



Iceland
Liechtenstein
Norway grants

Lisboa, 27 de maio de 2024

Começam a circular em Lisboa autocarros movidos a energia 100% renovável produzida a partir de óleo alimentar usado

- *A Carreira 794 vai utilizar combustível produzido a partir de **óleos alimentares usados**, num projeto piloto que une a CARRIS e a PRIO e está integrado no Beato Living Lab.*
- *Contribuir para a redução de emissões de CO₂ e promover a reciclagem são alguns dos objetivos da iniciativa, que envolve também diversas **escolas**.*

Lisboa, 27 de maio de 2024 - Entra hoje em operação o 'Beato Biobus', a carreira da CARRIS que dá uma nova vida aos óleos alimentares, depois de usados na cozinha. No âmbito deste projeto piloto, **os autocarros da linha 794** vão utilizar este tipo de energia - ZERO Diesel B100 - produzida a partir de óleo alimentar usado, promovendo a **economia circular**.



Iceland
Liechtenstein
Norway grants

O 'Beato Biobus' é uma iniciativa integrada no Beato Living Lab, co-financiado pelo programa 'EEA Grants', e junta a CARRIS, a PRIO, Unicorn Factory Lisboa / Startup Lisboa, a Lisboa E-Nova e a Câmara Municipal de Lisboa. Uma parte do óleo alimentar usado que é convertido em energia é recolhido em **15 escolas da Zona Oriental de Lisboa, envolvendo, assim, mais de 4500 alunos do pré-escolar ao secundário e toda a comunidade escolar nesta solução inovadora.** Os óleos são, depois, encaminhados para o Centro de Produção em Ílhavo da PRIO, em Aveiro, e transformados em ZERO Diesel B100, um biocombustível fornecido à CARRIS para operar a carreira batizada de 'Beato Biobus'.

A CARRIS e a PRIO pretendem, com esta ação, contribuir para a **redução de emissão de cerca de 400 toneladas de Dióxido de Carbono (CO₂) por ano**, promover a reciclagem de resíduos e diminuir a importação de recursos energéticos.

A **Carreira 794** é uma das linhas que serve a Unicorn Factory Lisboa – Beato Innovation District, um dos símbolos da inovação na cidade de Lisboa e serve várias das escolas envolvidas na recolha dos óleos alimentares usados (OAU).

O 'Beato Biobus' faz, também, parte da estratégia de transformação do Beato Innovation District num *Smart Campus*, com vista à implementação de estratégias urbanas para a sua sustentabilidade e resiliência ambiental.



Iceland
Liechtenstein
Norway grants

Pedro de Brito Bogas, **Presidente do Conselho de Administração da CARRIS**, sublinha que *“Hoje é um dia importante para a cidade de Lisboa, que demonstra, através deste exemplo, como se lidera a descarbonização e a transição energética. Temos um projeto que une vários pontos críticos na promoção de um melhor ambiente, começando, desde logo, com uma ação de educação ambiental que envolve milhares de crianças das escolas da Zona Oriental de Lisboa; promove a reciclagem de resíduos; ajuda a poupar os recursos hídricos; reduz as emissões de CO2 e contribui para que Lisboa seja, efetivamente, neutra em carbono até 2030.”*

Para Anabela Antunes, **COO da PRIO Bio**, Membro da Comissão Executiva PRIO, *“Na PRIO, estamos comprometidos com a inovação e a sustentabilidade e orgulha-nos contar com parceiros que partilham da mesma motivação. Este projeto pioneiro é um exemplo claro de como podemos em conjunto promover a economia circular e reduzir a pegada carbónica nas nossas cidades.”*

O ‘Beato Biobus’ é um projeto piloto que teve início em 2022, arrancando agora a fase de circulação dos autocarros movidos a energia produzida a partir do óleo alimentar usado, e deverá prolongar-se até ao final deste ano.

SOBRE A CARRIS

A missão da CARRIS é a prestação do serviço de transporte público urbano de superfície de passageiros, orientada por critérios de Sustentabilidade, contribuindo para um desenvolvimento que atenda às necessidades do presente sem comprometer a possibilidade de as gerações futuras satisfazerem as suas próprias necessidades. A CARRIS acredita que a qualidade e responsabilidade social, económica, ambiental e social, são a via para melhorar a sua atividade e contribuir para a sustentabilidade do sistema e para o bem-estar social.



Iceland
Liechtenstein
Norway grants

Este contributo passa por satisfazer as necessidades dos clientes e cumprir as normas e regulamentos, otimizando os recursos que a CARRIS tem ao seu dispor. Com esta estratégia, a empresa reforça o seu papel ativo na mobilidade sustentável e contribui para uma cidade com maior qualidade de vida.

SOBRE A PRIO

A PRIO opera e abastece uma rede de mais de 250 estações de serviço de Norte a Sul de Portugal, nas quais oferece, para além dos combustíveis líquidos convencionais, carregamento para veículos elétricos e abastecimento de veículos a Gás (GPL Auto). Além disso, a PRIO é também a maior produtora de combustíveis verdes em Portugal, produzindo-os a partir de matérias-primas residuais, sendo que através dessa produção, contribui para cerca de 1/3 das emissões de CO2 evitadas na mobilidade em Portugal. Para assegurar a sua competitividade nos combustíveis líquidos e no GPL, a PRIO opera um terminal de armazenagem e logística primária independente em Aveiro, através da qual se pode abastecer no mercado internacional. Para o abastecimento da sua fábrica de biodiesel no mercado nacional, a PRIO apoia a recolha de óleos alimentares usados e de outras matérias-primas residuais de setores tão variados como os da produção de margarinas, molhos, azeite e cafés.

Tem base operacional 100% portuguesa, é a maior empresa do Distrito de Aveiro, e é uma empresa com a tripla certificação QSA (Qualidade, Segurança e Ambiente) simultaneamente para a fábrica de biodiesel e para o parque de tanques.

Sobre os EEA Grants:

Através do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu (EEE), a Islândia, o Liechtenstein e a Noruega são parceiros no mercado interno com os Estados-Membros da União Europeia. Como forma de promover um contínuo e equilibrado reforço das relações económicas e comerciais, as partes do Acordo do EEE estabeleceram um Mecanismo Financeiro plurianual, conhecido como EEA Grants. Os EEA Grants têm como objetivos reduzir as disparidades sociais e económicas na Europa e reforçar as relações bilaterais entre estes três países e os países beneficiários. Para o período 2014-2021, foi acordada uma contribuição total de 2,8 mil milhões de euros para 15 países beneficiários. Portugal beneficiará de uma verba de 102,7 milhões de euros. Saiba mais em eeagrants.gov.pt

Para mais informações:

Lídia Reis

lidia.reis@carris.pt

Operador



Promotor



Direção Técnica



Parceiro Principal



Parceiros





Iceland
Liechtenstein
Norway grants

Lisbon, 27 May 2024

Buses Powered by 100% Renewable Energy Produced from Used Cooking Oil Begin Operation in Lisbon

- *The 794 Route will use fuel produced from **used cooking oil** in a pilot project that brings together CARRIS and PRIO and is integrated into the Beato Living Lab.*
- *The initiative aims to reduce CO2 emissions and promote recycling, involving several **schools**.*

Lisbon, 27 May 2024 - The 'Beato Biobus,' a bus route operated by CARRIS that gives a new life to used cooking oils, starts operation today. As part of this pilot project, buses on the 794 route will use this type of energy - ZERO Diesel B100 - produced from used cooking oil, promoting the circular economy.

The 'Beato Biobus' is an initiative integrated into the Beato Living Lab, co-financed by the 'EEA Grants' programme, and brings together CARRIS, PRIO, Unicorn Factory Lisboa / Startup Lisboa, Lisboa E-Nova, and the Lisbon City Council. Part of the used cooking oil converted into energy is collected from 15 schools in the Eastern area of Lisbon, involving over 4500 students from



Iceland
Liechtenstein
Norway grants

preschool to secondary school and the entire school community in this innovative solution. The oils are then sent to PRIO's Production Centre in Ílhavo, Aveiro, and transformed into ZERO Diesel B100, a biofuel supplied to CARRIS to operate the route dubbed 'Beato Biobus.'

With this action, CARRIS and PRIO aim to contribute to reducing CO2 emissions by about 400 tonnes per year, promote waste recycling, and decrease the import of energy resources.

The Route 794 is one of the routes serving the Unicorn Factory Lisboa - Beato Innovation District, a symbol of innovation in the city of Lisbon; it traverses the area of the city where the schools involved in the collection of used cooking oils (UCO).

The 'Beato Biobus' is also part of the strategy to transform the Beato Innovation District into a Smart Campus, aiming to implement urban strategies for its sustainability and environmental resilience.

Pedro de Brito Bogas, Chairman of the Board of CARRIS, emphasizes that "Today is an important day for the city of Lisbon, demonstrating through this example how to lead decarbonisation and energy transition. We have a project that unites several critical points in promoting a better environment, starting with an environmental education action that involves thousands of children from schools in the Eastern Zone of Lisbon; promotes waste recycling; helps save



Iceland
Liechtenstein
Norway grants

water resources; reduces CO2 emissions and contributes to Lisbon being effectively carbon neutral by 2030."

For Anabela Antunes, COO of PRIO Bio and Member of the Executive Committee of PRIO, "At PRIO, we are committed to innovation and sustainability, and we are proud to have partners who share the same motivation. This pioneering project is a clear example of how we can collectively promote the circular economy and reduce the carbon footprint in our cities."

The 'Beato Biobus' is a pilot project that started in 2022, with the phase of buses running on energy produced from used cooking oil beginning now and expected to continue until the end of this year.

ABOUT CARRIS

The mission of CARRIS is to provide urban surface public transport services for passengers, guided by Sustainability criteria, contributing to a development that meets the needs of the present without compromising the ability of future generations to meet their own needs. CARRIS believes that quality and social, economic, environmental, and social responsibility are the way to improve its activity and contribute to the sustainability of the system and social well-being.

This contribution involves meeting customer needs and complying with norms and regulations, optimising the resources available to CARRIS. With this strategy, the company reinforces its active role in sustainable mobility and contributes to a city with a higher quality of life.

ABOUT PRIO

PRIO operates and supplies a network of more than 250 service stations from the North to the South of Portugal, where it offers, in addition to conventional liquid fuels, charging for electric vehicles and refuelling for Gas (LPG Auto) vehicles. Furthermore, PRIO is also the largest producer of green fuels in Portugal, producing them from residual raw materials, contributing to about one-third of the CO2 emissions avoided in mobility in Portugal.

To ensure its competitiveness in liquid fuels and LPG, PRIO operates an independent storage and primary logistics terminal in Aveiro, through which it can supply itself on the international market. To supply its biodiesel plant on the national market, PRIO supports the collection of used cooking oils and other residual raw materials from sectors as varied as margarine, sauces, olive oil, and coffee production.

With a 100% Portuguese operational base, it is the largest company in the District of Aveiro and a company with triple QSA (Quality, Safety, and Environment) certification for both the biodiesel plant and the tank farm.

