

Beato BioBus faz parte do projeto Hub Criativo do Beato Living Lab  
aprovado no âmbito do concurso EEA Grants

## PROJETO BEATO BIOBUS UNE CARRIS E PRIO PARA DESCARBONIZAR TRANSPORTES URBANOS

A PRIO e a CARRIS uniram-se para desenvolver o projeto **Beato BioBus** que irá ser lançado no segundo semestre de 2021 para promoção da mobilidade sustentável na cidade de Lisboa, criando uma carreira movida a Zero Diesel.

Este combustível desenvolvido pela PRIO na Fábrica de Biocombustíveis em Aveiro e que é produzido inteiramente através de matérias-primas residuais, é um “diesel totalmente livre de petróleo” que permite reduzir em 84% as emissões de gases com efeito de estufa dos tradicionais combustíveis fósseis, não sendo necessário efetuar qualquer alteração aos motores. No total, serão até 8 autocarros movidos a Zero Diesel e que irão servir o Hub Criativo do Beato, já a partir do segundo semestre de 2021.

De forma a promover a economia circular, vão ser instalados vários oleões avançados e simples na zona do Hub Criativo do Beato de forma a recolher a maior quantidade possível de óleos alimentares usados que irão ser transformados em biocombustível para abastecer os autocarros da carreira que irá servir a zona. As duas empresas esperam que com o **Beato BioBus** seja possível poupar-se mais de 400 mil litros de gasóleo e cerca de 1 118 toneladas de emissões de CO<sub>2</sub> por ano.

Este projeto nasce da candidatura da Startup Lisboa, com a direção técnica da Lisboa E-Nova, ao EEA Grants, Aviso #4, Programa Ambiente para a criação do Hub Criativo do Beato Living Lab, que contempla também outros 8 projetos.

Para além dos objetivos estabelecidos com o concurso dos EEA Grants, a PRIO e a CARRIS vão aproveitar as sinergias para estudar e monitorizar a performance dos veículos, o que

permitirá publicar um estudo de caso sobre o desempenho de autocarros com base em diferentes tipos de energia.

António Pires, Vice-Presidente da CARRIS disse: “Este projeto enquadra-se na estratégia global da CARRIS de melhorar o desempenho ambiental da sua operação e de procurar novas formas de se envolver com os seus clientes. Depois de termos realizado um piloto com sucesso para comprovar a viabilidade de usar este biocombustível, queremos agora promover um exemplo inovador de economia circular em Lisboa, com os nossos clientes a poderem ‘abastecer’ os autocarros que os transportam com os seus próprios resíduos.”

Para Emanuel Proença, Administrador da da PRIO, “O conceito de economia circular perfeita que este projeto traz constitui uma forma vencedora de promover e acelerar a transição energética: resíduos que se transformam em energia limpa, usada em veículos pesados que não precisaram de qualquer alteração, e uma frota que de um dia para o outro se tornou ultra-sustentável. O Zero Diesel é mais uma arma no arsenal completo que temos de combate às alterações climáticas na mobilidade, juntando-se a outros 10 produtos que vão da eletricidade verde ao hidrogénio verde. Vamos continuar a acelerar soluções como estas, para trazer para o mercado as melhores formas de gerar economias de carbono para qualquer frota, em qualquer situação de utilização e em qualquer contexto empresarial ou particular.”

As duas empresas já tinham colaborado anteriormente no desenvolvimento de um projeto piloto, **Movido a Biodiesel**, que entre agosto de 2018 e maio de 2020, permitiu abastecer uma carreira de 6 autocarros com Zero Diesel. Durante esse período de tempo foram transportados cerca de 2 milhões de passageiros durante mais de 320 000 km graças à reciclagem de 205 000 litros de óleos alimentares usados, que permitiu poupar o equivalente a 500 toneladas de emissões de CO<sub>2</sub>.

Testada a viabilidade da solução, ao criar uma carreira permanente inteiramente movida a Zero Diesel, a CARRIS e a PRIO dão mais um passo na descarbonização da mobilidade, assegurando uma transição energética mais rápida e mais barata.

#### **SOBRE A CARRIS**

A missão da CARRIS é a prestação do serviço de transporte público urbano de superfície de passageiros, orientada por critérios de Sustentabilidade, contribuindo para um desenvolvimento que atenda às necessidades do presente sem comprometer a possibilidade de as gerações futuras satisfazerem as suas próprias necessidades. A CARRIS acredita que a qualidade e responsabilidade social, económica, ambiental e social, são a via para melhorar a sua atividade e contribuir para a sustentabilidade do sistema e para o bem-estar social.

Este contributo passa por satisfazer as necessidades dos clientes e cumprir as normas e regulamentos, otimizando os recursos que a CARRIS tem ao seu dispor. Com esta estratégia, a empresa reforça o seu papel ativo na mobilidade sustentável e contribui para uma cidade com maior qualidade de vida.

#### **SOBRE A PRIO**

A PRIO é a maior produtora de biocombustíveis em Portugal e a terceira maior produtora europeia de biodiesel a partir de matérias-primas residuais. Para assegurar o escoamento desses biocombustíveis, opera e abastece uma rede de mais de 250 estações de serviço de Norte a Sul de Portugal, nas quais oferece, para além dos combustíveis líquidos convencionais, carregamento para veículos elétricos e abastecimento de veículos a Gás (GPL Auto).

Para assegurar a sua competitividade nos combustíveis líquidos e no GPL, a PRIO opera um terminal de armazenagem e logística primária independente em Aveiro, através da qual se pode abastecer no mercado internacional. Para assegurar o abastecimento da sua fábrica de biodiesel no mercado nacional, a PRIO coordena a recolha de óleos alimentares usados e de outras matérias-primas residuais em mais de 600 pontos de recolha em Portugal.

A PRIO tem uma posição de destaque na mobilidade elétrica, pelos seus mais de 10 anos de experiência e mais de 150 pontos de carregamento. No gás de garrafa, tem hoje uma rede de mais de 2.000 pontos de venda. Está ainda a iniciar a sua expansão para Espanha, onde opera já 2 estações de serviço.

Tem base de operação e produção 100% Portuguesa e tem tripla certificação QSA (Qualidade, Segurança e Ambiente) para a fábrica de biodiesel e para o parque de tanques.

Para saber mais, consulte o site [www.prio.pt](http://www.prio.pt) e a nova app [PRIO.GO](#).

#### Sobre os EEA Grants:

Através do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu (EEE), a Islândia, o Liechtenstein e a Noruega são parceiros no mercado interno com os Estados-Membros da União Europeia. Como forma de promover um contínuo e equilibrado reforço das relações económicas e comerciais, as partes do Acordo do EEE estabeleceram um Mecanismo Financeiro plurianual, conhecido como EEA Grants. Os EEA Grants têm como objetivos reduzir as disparidades sociais e económicas na Europa e reforçar as relações bilaterais entre estes três países e os países beneficiários. Para o período 2014-2021, foi acordada uma contribuição total de 2,8 mil milhões de euros para 15 países beneficiários. Portugal beneficiará de uma verba de 102,7 milhões de euros. Saiba mais em [eeagrants.gov.pt](http://eeagrants.gov.pt)

---

Operador



Promotor



Direção Técnica



Parceiro Principal

